



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

Exp. 1089/2020

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA SOBRE PREVENCIÓ DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

TÍTOL I

Art. 1. Disposicions generals: La present Ordenança regula l'actuació municipal per a la protecció del medi ambient contra les pertorbacions per sorolls.

Art. 2. Queden sotmeses a les seues prescripcions, d'obligatòria observança dins del terme municipal totes les instal·lacions, aparells, construccions, obres, vehicles, mitjans de transports i, en general, tots els elements activitats i comportaments que produïsquen sorolls que ocasionen molèsties o perillositat al veïnat.

Art. 3. En tot cas, l'Incompliment o Inobservança de les repetides normes, o de les condicions assenyalades, en les llicències o en actes o acords basats en aquesta Ordenança quedarà subjecte al règim sancionador que en la mateixa s'establisca.

TÍTOL II

Art. 4 Pertorbació per sorolls: Els sorolls es mesuraran i expressaran en decibels en l'escala A (dBA), l'absorció acústica en decibels (dB).

Art.5 En el medi ambient no es podrà produir cap soroll que sobrepassi els següents nivells:

	de.8 a 22 h.	de 22 a 8 h.
Prop d'hospitals, centre salut, residència d'ancia	45	35
Zones Residencials	55	45
Zones Comercials	65	55
Zones Industrials	70	55

Per raó de l'organització d'actes amb especial projecció oficial, cultural, religiosa o de naturalesa anàloga, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures necessàries per a reduir amb caràcter temporal, en determinades vies o sectors del nucli urbà, els nivells assenyalats en els paràgrafs procedents.

TÍTOL III Protecció de l'ambient interior dels recintes.

Art. 6 Aïllament d'edificacions: En totes les edificacions els tancaments exteriors hauran de posseir un aïllament acústic que proporcione una absorció mínima per als sorolls aeris de 30 dB en l'Interval de freqüències compreses entre 50 i 4.000 Hz.

Entre habitatges adjacents, els envans, murs de separació i forjats subministraran una absorció acústica per als sorolls aeris i d'impacte iguals a les assenyalades en l'apartat anterior.



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

Art. 7 Habitatges: En els edificis d'habitatges no es permetrà el funcionament de màquines, aparells o manipulacions domèstiques el nivell d'emissió de les quals sonora excedisca de 70 dBA des de les 8 a les 22.hora i de 40 dBA en les restants.

Art. 8 Habitatges i establiments: En els immobles en què coexistisquen habitatges i altres usos autoritzats per les Ordenances Municipals no sé permetrà la instal·lació, funcionament o ús de cap màquina, aparell o manipulació el nivell d'emissió de la qual sonora excedisca de 85 dBA; aquests i els aparells elevadors seran instal·lats amb les precaucions d'ubicació i aïllament que garantisquen un nivell de transmissió sonora no superior a 30 dBA, cap a l'Interior de l'edificació.

Art. 9 Es prohibeix el treball nocturn, a partir de les 22 hores en els establiments situats en edificis d'habitatges, quan el nivell sonor transmés a aquelles excedisca de 30 dBA.

Art. 10 Edificis fabrils: Les màquines, aparells o manipulacions generadors de sorolls de nivell superior a.80 dBA, que pogueren instal·lar-se o realitzar-se en edificis fabrils, se situarà en locals aïllats dels restants llocs de permanència de personen de manera que en ells no sobrepasse el límit de 80 dBA. Els operaris encarregats del maneig de tals elements seran proveïts de mitjans de protecció personal que garantisquen la seua seguretat.

Art. 11 Valoració dels nivells de sonoritat: El mesurament es durà a terme, tant per als sorolls emesos com per als transmesos, en el lloc que el seu valor siga més alt, i, si precise fora, en el moment i situació en què les molèsties siguen més acusades, amb aparell mesurador tipificat, que s'ajuste a lo indicat en la Llei 7/2002 de 3 de desembre de Protecció contra la Contaminació Acústica, que regula els requeriments a complir per els instruments destinats a mesurar nivells de so audible.

Art. 12 Els amos posseïdors o encarregats dels generadors de sorolls facilitaràn als Inspectors municipals l'accés a les seues instal·lacions o focus generadors de sorolls i disposaran el seu funcionament a les diferents velocitats, càrregues o marxés que els indiquen aquests Inspectors. Així mateix podran presenciar el procés operatiu.

Art. 13 En previsió dels possibles errors de mesurament, quan aquesta requerisca una especial precisió o si així ho sol·licitara l'interessat, s'adoptaran les següents precaucions:

Contra l'efecte de pantalla: L'observador se situarà en el pla normal a l'eix del micròfon i el més separat del mateix que siga compatible amb la lectura de l'escala sense error de aparalaje.

Contra distorsió direccional. Situat en estació l'aparell se li girarà a l'interior de l'angle sòlid determinat per un octant i es fixarà en la posició la lectura de la qual siga equidistant dels valors extrems així obtinguts.

Contra l'efecte del vent: Quan s'estime que la velocitat del vent és superior a 0,8 m/s. s'emprarà una pantalla contra el vent. Per a velocitats superiors a 1,6 m/s es desistirà del mesurament, llevat que s'empren aparells especials.



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

Contra l'efecte de cresta: S'Iniciaran els mesuraments a la velocitat ràpida, i quan la lectura fluctuant es desvie més de 3 dBA s'emprarà la velocitat lenta. Es practicarà sèries de tres lectures a interval d'un minut en cada fase de funcionament del brollador sorollós, i en tot cas un mínim de 3, admetent-se com a representatiu el valor mitjà més alt aconseguit en les lectures de la mateixa sèrie. Aquests resultats es rebutjaran quan només s'elevin 3 dBA o menys sobre el soroll de fons.

Art. 14 En els projectes de construcció d'immobles s'inclourà un estudi justificatiu que la protecció acústica subministrada pels murs, envans i forjats etc. és suficient per a acomodar-se a les prescripcions d'aquesta Ordenança. El càlcul es realitzarà tenint en compte l'ús a què es destina l'edifici, la seua ubicació, els materials emprats, les seues característiques geomètriques i físiques, la seua disposició i el contingut del Reial Decret 1371/2007, de 19 d'octubre, per el que s'aproba el document bàsic «DB-HR Protecció front al soroll» del Códig Técnico de la Edificació y se modifica el Reial Decreto 314/2006, de 17 de març, per el que se aproba el Códig Técnico de la Edificació. Anàlogament, en els projectes d'instal·lacions industrials, comercials i de serveis afectades per aquesta Ordenança s'acompanyarà un estudi justificatiu de les mesures correctores de sorolls o vibracions amb les hipòtesis de càlcul adoptades.

TÍTOL IV

Vehicles a motor

Art. 15 Àmbit d'aplicació

1. A l'efecte d'aquesta Ordenança, tenen la consideració de vehicles, els ciclomotors i qualsevol altre artefacte de tracció mecànica, el trànsit de la qual per les vies públiques estiga autoritzat.
2. També serà objecte, a l'efecte d'aquesta Ordenança, la regulació del soroll de trànsit produït per acumulació de vehicles.

Art. 16 Normativa aplicable

1. Tots els vehicles, els ciclomotors i qualsevol altre artefacte de tracció mecànica que circulen pel terme municipal, hauran de correspondre a tipus prèviament homologats pel que fa al soroll per ells emés, d'acord amb la normativa vigent en aquesta matèria.
2. D'acord amb la normativa vigent, el nivell de soroll dels vehicles es considerarà admissible sempre que no depasse en més de dos (2) dB(A) els límits establits per a cada tipus conforme s'indica en el *art.21.3 d'aquesta ordenança, i en les condicions de mesura establides en aquest.

Art. 17 Manteniment: Tot vehicle de tracció mecànica haurà de tindre en bones condicions de funcionament el motor, transmissió, carrosseria i altres elements capaços de produir sorolls i vibracions i, especialment, el dispositiu silenciador dels gasos de fuita, amb la finalitat que el nivell sonor emés pel vehicle en circular o amb el motor en marxa, no excedisca dels límits establits.

Art. 18 Prohibicions



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

1. Tots els vehicles de motor i ciclomotors, que circulen per la via pública, hauran d'estar dotats del corresponent silenciador, degudament homologat i en condicions d'eficàcia. Es prohibeix per tant, l'anomenat: "fuita lliure", i que els gasos expulsats pels seus motors, en lloc de travessar un silenciador eficaç, isquen a través d'un incomplet, inadequat o deteriorat, o bé de tubs ressonadors, excedint el nivell sonor permés.
2. Es prohibeix la circulació de vehicles que, a causa de la càrrega que transporten, emeten sorolls que superen els límits reglamentaris.
3. Es prohibeix també la incorrecta utilització o conducció de vehicles que done lloc a sorolls innecessaris o molestos, com a acceleracions injustificades del motor, encara que el seu nivell d'intensitat quede dins dels límits màxims admissibles.
4. Durant les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de caixes, materials de construcció, mudances, etc., el personal haurà de posar especial cura a no produir impactes directes dels embalums i mercaderies, així com evitar el soroll produït pel desplaçament o trepidació de la càrrega.
5. Només podran realitzar-se operacions de càrrega i descàrrega en horari nocturn, si es compleixen els límits sonors regulats en aquesta ordenança, excepte les autoritzades com el servei de recollida de residus sòlids urbans o unes altres.
6. El servei nocturn de neteja i recollida de fems adoptarà les mesures i precaucions necessàries per a reduir al mínim el nivell de pertorbació de la tranquil·litat ciutadana, conforme al que es dispose sobre aquest tema.

En els plecs de condicions de la contracta municipal d'aquest servei s'especificaran els límits d'emissió aplicables als vehicles i els seus equips.

Els propietaris dels sistemes d'alarma antirobatori vindran obligats a comunicar en les dependències de la Policia Local més pròximes al seu lloc de residència, les següents dades:

- 1) Situació del sistema d'alarma (direcció de l'edifici o local).
- 2) Nom, adreça postal i telèfon de la persona o persones responsables del control i desconnexió del sistema d'alarma.

Tot això amb la fi, de crear un Registre de les mateixes en els departaments de Policia i Personal, perquè una vegada avisats del seu funcionament anormal procedisquen immediatament a la seua desconnexió.

2. En cas d'incompliment d'aquesta obligació, la Policia Local podrà utilitzar els mitjans necessaris per a interrompre el sistema d'alarma, en cas de funcionament anormal d'aquest, sense perjudici de sol·licitar prèviament autorització judicial per a penetrar en el domicili, sense perjudici de la sanció que procedisca al propietari o arrendatari i empresa de vigilància.

Art. 19 Mesures preventives i actuacions sobre la circulació

1. En els treballs de planejament urbà haurà de contemplar-se la incidència del trànsit quant a sorolls i vibracions, perquè les solucions i/o planificacions adoptades proporcionen el nivell més elevat de qualitat de vida.



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

2. Amb la finalitat de protegir degudament la qualitat ambiental del municipi, l'Autoritat Municipal competent podrà delimitar zones o vies en les quals, de manera permanent o a determinades hores de la nit, quede prohibida la circulació d'alguna classe de vehicles, amb possibles restriccions de velocitat. Així mateix podran adoptar-se quantes mesures de gestió de trànsit s'estimen oportunes.

Art. 20 Control de sorolls, inspecció i denúncies.

1. Tots els conductors de vehicles a motor i ciclomotors, estan obligats a sotmetre als seus vehicles a les proves de control de sorolls per a les quals siguin requerits per la Policia Local. En cas de negativa, el vehicle serà immediatament immobilitzat i traslladat a les dependències municipals habilitades a aquest efecte.

2. Els vehicles el nivell sonor dels quals sobrepassen en més de dos (2) dB(A) els límits màxims permesos, seran objecte de la corresponent denúncia.

3. Els vehicles les emissions sonores dels quals sobrepassen els noranta (90) dB(A), a més de la corresponent denúncia, seran immobilitzats i traslladats a les dependències municipals.

4. El titular del vehicle denunciat, haurà de presentar, en el termini de quinze dies, certificació, expedida per un dels centres de mesurament que se li indiquen en la qual s'acredite que aquest vehicle no sobrepassa els nivells sonors establits en la normativa vigent; cas contrari es tramitarà l'expedient sancionador per la quantia màxima establida en la legislació aplicable al cas.

5. En cas d'immobilització del vehicle, el titular d'aquest podrà retirar-lo dels depòsits municipals mitjançant un sistema de remolc o càrrega, o qualsevol altre mitjà que possibilita arribar a un taller de reparació sense posar el vehicle en marxa en la via pública, entregant, en retirar el vehicle, la documentació d'aquest. En aquest cas la correcció de les deficiències s'haurà d'acreditar, en els quinze dies següents, mitjançant la presentació de factura de taller i certificació expedida per un dels centres de mesurament que se li indiquen en la qual s'acredite que aquest vehicle no sobrepassa els nivells sonors establits en la normativa vigent; cas contrari es tramitarà l'expedient sancionador per la quantia màxima establida en la legislació aplicable al cas.

Art. 21 Procediments de mesurament i límits màxims del nivell sonor vehicles

1. Procediment de mesurament de les emissions sonores dels vehicles en via pública de caràcter orientatiu- preventiu.

Per a valorar el nivell de soroll produït pel vehicle s'haurà de determinar prèviament el nivell de soroll de fons i en el seu cas realitzar les correccions oportunes. Els mesuraments es realitzaran col·locant el sonòmetre calibrat entre 1,2 i 1,5 metres per damunt del sòl i a 3,5 metres del vehicle, en la direcció de màxima emissió sonora. La manera de resposta del sonòmetre serà "Fast" i el nivell sonor es mesurarà mitjançant LMAX Les condicions de funcionament dels motors per als mesuraments seran les següents:

1o. El règim del motor en revolucions/minut s'estabilitzarà a 3/4 del règim de potència màxima.

2o. Una vegada aconseguit el règim estabilitzat, s'emporta el comandament



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

d'acceleració a la posició de “ralentí”. El nivell sonor es mesura durant un període de funcionament que comprén un breu espai de temps a règim estabilitzat, més tota la duració d'acceleració i deceleració, considerant com a resultat vàlid de la mesura el corresponent a indicació màxima del sonòmetre (LMAX).

El soroll de fons pot afectar el resultat dels mesuraments efectuats, per la qual cosa cal realitzar les correccions d'acord amb la següent taula.

Diferència entre el nivell mesurat amb la font de soroll funcionant i el nivell de fons Correcció a sostroure del nivell mesurat amb la font de soroll en funcionament per a obtindre el nivell degut solament a la font avaluada:

10 o mes dB(A)	0 dB(A)
de 6 a 9 dB(A)	-1 dB(A)
de 4 a 5 dB(A)	-2 dB(A)
3 dB(A)	-3 dB(A)
< 3 dB(A)	mesura no vàlida

2. Procediment de comprovació de les emissions sonores dels vehicles en centres oficials de mesurament.

El mesurament dels nivells sonors emesos pels vehicles es realitzarà d'acord amb la les prescripcions tècniques establides per a l'homologació de vehicles pel que fa al soroll per ells produït, d'acord amb la normativa vigent en aquesta matèria 3. Límits màxims de nivell. sonors en vehicles

CICLOMOTORS

De dues rodes 80 dB(A)

De tres rodes 82 dB(A)

VEHICULOS DE 2 o 3 RODES I CUADRICICLOS

3 2.1. Fabricats abans del 31-12-1994

80 cc 77 dB(A)

entre 80 cc i 175 cc 79 dB(A)

>175 cc 82 dB(A)

3.2.2. Fabricats a partir del 31-12-1994

80 cc 75 dB(A)

entre 80 i 175 cc 77 dB(A)

>175 *cc 80 dB(A)

VEHICLES AUTOMÒBILS.

3.3.1. Matriculados antes del 1 – 10 - 96

Categoría M 80 dB(A)

Categoría M1 80 dB(A)

Categoría M2 con peso máximo 3.5 Tm

Categoría M2 con peso máximo > 3.5 Tm

Categoría M3 82 dB(A) 81 dB(A) 82 dB(A)



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

Categorías M2 y M3 con motor de potencia 147 kW (ECE) 85 dB(A)

Categoría N1 81 dB(A)

Categorías N2 y N3 86 dB(A)

Categoría N3 con motor de potencia 147 kW (ECE) 88 dB(A)

Categoria M: vehicles de motor destinats al transport de persones i que tinguen quatre rodes, almenys, o tres rodes i un pes màxim que excedisca d'una tona.

Categoria M1: vehicles de motor destinats al transport de persones amb capacitat per a huit places assegudes com a màxim, a més del seient del conductor

Categoria M2: vehicles destinats al transport de persones amb capacitat de més de huit places assegudes, a més del seient del conductor, i que tinguen un pes màxim que no excedisca de les cinc tones.

Categoria M3: vehicles destinats al transport de persones amb capacitat de més de huit places assegudes, a més del seient del conductor, i que tinguen un pes màxim que excedisca de les cinc tones.

Categoria N: vehicles de motor destinats al transport de mercaderies i que tinguen quatre rodes, almenys, o tres rodes i un pes màxim que excedisca d'una tona

Categoria N1: vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes que no excedisca de 3,5 tones.

Categoria N2: vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que excedisca de 3,5 tones, però que no excedisca de 12 tones

Categoria N3: vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que excedisca de 12 tones

1 En el cas d'un tractor destinat a ser enganxat a un semiremolc, el pes màxim que ha de ser tingut en compte per a la classificació del vehicle és el pes en ordre de marxa del tractor, augmentat del pes màxim aplicat sobre el tractor pel semiremolc i, el seu cas del pes màxim de la càrrega pròpia del tractor.

2 S'assimilen a mercaderies els aparells i instal·lacions que es troben sobre certs vehicles especials no destinats al transport de persones (vehicles-*grua, vehicles- taller, vehicles publicitaris, etc.)

3.3.2. Matriculats a partir del 1-10-1 996

Vehicles destinats al transport de persones que el seu nombre de seients no excedisca de nou, inclòs el corresponent al conductor 74 dB(A). Vehicles destinats al transport de persones, que el seu o nombre de seients siga superior a nou inclòs el corresponent al conductor, i la massa màxima autoritzada del qual no excedisca de 3.5 tones, i:

amb un motor de potència inferior a 150 kW 78 dB (A)

amb un motor de potència no inferior a 150 kW 80 dB (A)

Vehicles destinats al transport de persones i que estiguen equipats amb més de nou seients, inclòs el del conductor i vehicles destinats al transport de mercaderies, i:

la massa màxima autoritzada del qual no excedisca de 2 tones 76 dB(A) 76 dB(A)

la massa màxima autoritzada dels quals estiga entre 2 i 3,5 tones 77 dB(A) 76 dB(A)

Vehicles destinats al transport de mercaderies i la massa màxima autoritzada de les quals excedisca de 3,5 tones, i:

amb un motor de potència inferior a 75 kW 77 dB(A)



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

amb un motor la potència del qual estiga entre 75 kW i 150 kW 78 dB(A)
amb un motor de potència no inferior a 150 kW 80 dB(A)

TÍTOL V

Activitats diverses

Art. 22 Amb caràcter general es prohibeix l'ús de tot dispositiu sonor amb finalitats de propaganda, reclam i avís, distracció i anàlegs, els nivells dels quals excedisquen dels assenyalats en aquesta Ordenança per a les diferents zones. Aquesta prohibició no regirà en els casos d'alarma, urgència o tradicional consens de la població, i podrà ser dispensada en la totalitat o part del terme municipal per raons d'interés nacional o especial significació ciutadana.

Art. 23 Els receptors de ràdio i televisió, en generals tots els aparells reproductors de so s'instal·laran i regularan de manera que el nivell sonor transmés als habitatges o locals confrontants no excedisca del valor de 30 dBA.

Art. 24 La tinença d'animals domèstics obliga a l'adopció de les precaucions necessàries per a evitar molèsties al veïnat tant de sorolls com d'olors, etc.. procedents d'aquells.

Art. 25 Qualsevol altra activitat o comportament singular o col·lectiu no comprés en els dos articles precedents, que comporte una pertorbació per sorolls per al veïnat, que siga evitable amb l'observança d'una conducta cívica normals s'entendran incursos en el règim sancionador d'aquesta Ordenança.

TÍTOL VI

Inspeccions i denúncies: faltes i sancions. Principis aplicables

Art. 26 Regulació: L'incompliment del que es disposa en aquesta Ordenança, determinarà la imposició de les sancions corresponents, d'acord amb el que s'estableix en la Llei 39/2015, de 1 d'Octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques) i altres disposicions legals aplicables en cada cas.

Art. 27 Procediment sancionador

1. No es podrà imposar cap sanció sinó en virtut d'expedient instruït a aquest efecte, de conformitat al procediment legalment establert en la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i els principis de la potestat sancionadora establerts a la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic.

2. Per a la imposició de sancions per faltes lleus, es podrà seguir el procediment simplificat.

3. Amb independència del que s'estableix en els apartats anteriors i en atenció a la gravetat del perjudici causat, al nivell de soroll transmés, i en els casos de molèsties manifestes als veïns, es podrà ordenar pels Agents Actuants, la suspensió immediata del funcionament de la font pertorbadora, fins que siguin corregides les deficiències existents.

Art. 28 Persones responsables

1. Són responsables:



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

De les infraccions a les normes d'aquesta Ordenança comeses en ocasió de l'exercici d'activitats subjectes a concessió, autorització o llicència administratives, el seu titular.

De les comeses amb motiu de la utilització de vehicles, el seu propietari o, en el seu cas, el conductor, cas que el conductor no siga el propietari, aquest està obligat a facilitar la identitat del conductor, responent ell, en cas de negativa a identificar-lo.

De les altres infraccions, el causant de la pertorbació o qui subsidiàriament resulte responsable segons les normes específiques.

2.- La responsabilitat administrativa ho serà sense perjudici de la responsabilitat penal i civil en què es poguera incórrer. En els supòsits en els quals s'apreciara un fet que poguera ser constitutiu de delictes o mancada, es posarà en coneixement de l'Òrgan Judicial competent, i mentre l'autoritat judicial estiga coneixent l'assumpte, se suspendrà el procediment administratiu sancionador.

Art. 29 Infraccions

1. La infracció de les normes establides serà sancionada amb multa de fins al màxim previst en la Legislació vigent.

2. Per a graduar la quantia de la multa es valoraran les següents circumstàncies:

- 1) La naturalesa de la infracció.
- 2) La gravetat del mal o trastorn produït.
- 3) El grau d'intencionalitat.
- 4) La reincidència.

Art. 30 Circulació amb fuita inadequada Si la infracció es fonamenta en la circulació amb la fuita inadequada, deteriorat, utilitzant tubs ressonadors o amb la denominada “fuita lliure”, la sanció serà imposada en la seua quantia màxima, declarant-se, amb caràcter preventiu, en l'inici de l'expedient sancionador, la prohibició de circular el vehicle fins que s'efectue la seua Revisió per la Policia Local. Si els Agents de l'Autoritat observaren la circulació del vehicle procediran a la seua immobilització i posterior retirada als depòsits municipals, emplaçant-se seguidament al titular per a la pràctica del mesurament sonor, procedint, sinó es corregeixen les deficiències, a comunicar el fet a la Prefectura de Trànsit per si suposa la retirada definitiva de la circulació.

Art. 31 Inspeccions: Els Agents de Policia Local en l'esfera de la seua competència, podran realitzar en tot moment quantes inspeccions estimen necessàries per a assegurar el compliment de la present Ordenança havent de cursar obligatòriament les denúncies procedents

Art.32 La comprovació que les activitats, instal·lacions i obres compleixen les condicions reglamentar-les es realitzarà on es troben les mateixes, estant obligats els propietaris i usuaris d'aquelles a permetre l'ús dels aparells mesuradors i a facilitar el procediment de mesurament oportú. Comprovat pels tècnics municipals que el funcionament de l'activitat o instal·lació o que l'execució de les obres incompleix aquesta Ordenança, estendran acta, de la qual entregarà còpia



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

al propietari o encarregat d'aquestes. Posteriorment prèvia audiència a l'interessat per terme de deu dies assenyalaran si escau el termini perquè el titular introduïska les mesures correctores necessàries.

Art. 33 Quan l'emissió de sorolls supose amenaça de pertorbació greu per la tranquil·litat o seguretat públiques, ell tècnic municipal amb independència de les sancions reglamentàries que pogueren procedir podrà proposar el cessament immediat del funcionament de la instal·lació o execució de l'obra.

Art. 34 A l'efecte de determinació de sorolls emesos pels vehicles a motor, els propietaris o usuaris dels mateixos hauran de facilitar els mesuraments oportuns les quals s'efectuaran conforme al que s'estableix en l'article 21.

Art. 35 Denúncies: Els Agents de la Policia Local detindran a tot vehicle que, al seu judici, depasse els límits sonors màxims autoritzats i formularan la pertinent denúncia, al propietari en la qual s'expressarà l'obligació de presentar el vehicle en el lloc que determine l'Ajuntament, a fi de conducta a la comprovació de sorolls. De no presentar-se el vehicle a reconeixement en el termini de deu dies naturals següents, es presumirà la conformitat del titular amb els fets denunciats.

Art. 36 Tota persona natural o jurídica podrà denunciar davant l'Ajuntament l'anormal funcionament de qualsevol activitat, Instal·lació o vehicle comprés en la present Ordenança, de resultar temeràriament injustificada la denúncia, ser de càrrec del denunciant les despeses que origine la inspecció En cas de comprovada mala fe, s'imposarà a més la sanció corresponent.

Art. 37 La denúncia datada i signada pel denunciant, reunirà els següents requisits:

Quan es tracte de denúncies referents a sorolls produïts pels vehicles a motor: número de matrícula i tipus de vehicle amb el qual s'haguera comés la suposada infracció; el nom, cognoms número del Document Nacional d'Identitat i domicili del denunciat (si fóra conegut) així com una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc data i hora en què haja sigut apreciada. En el cas de denúncies voluntàries: el nom, cognoms, número del Document Nacional d'Identitat i domicili del denunciant i dels testimonis que van poder observar els fets.

Quan les denúncies versen sobre sorolls procedents d'activitats instal·lacions, etc., s'indicarà el nom, cognoms, número del document Nacional d'Identitat i domicili del denunciant; emplaçament, classe i títol de l'activitat denunciada; succinta relació de les molèsties originades i súplica concretant la petició que es formule.

Art. 38 Admesa a tràmit la denúncia s'Instruirà expedient, amb la pràctica de les Inspeccions i comprovacions que s'especifiquen en els articles precedents i amb l'adopció en el seu cas, de les mesures cautelars necessàries, que també seran notificades fins a la resolució, que serà notificada en forma als interessats.

Art. 39 A casos d'urgència, quan la intensitat dels sorolls resulte altament pertorbadora o quan els mateixos sobrevinguen ocasionalment bé per ús abusiu de les instal·lacions o aparells bé per



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

deterioració o deficient funcionament d'aquests, o per qualsevol altre motiu que altere greument la tranquil·litat o, seguretat del veïnat, la denúncia podrà formular-se directament davant el servei de Policia Local personant-se davant el mateix o comunicant els fets telefònicament. Aquest Servei girarà visita d'inspecció i adoptarà les mesures d'emergència que el cas requerisca.

Art. 40 Infraccions.

1. Són infraccions les accions i omissions que vulneren les prescripcions d'esta ordenança.
2. Les infraccions d'esta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Art. 41 Son infraccions lleus:

- a) Superar els límits sonors establits a la present ordenança en menys de 6 dB(A).
 - b) Obtindre nivells de transmissió de vibracions corresponents a la corba K (Llei 7/2002, de 3 de desembre) immediatament superior a la màxima admissible per a cada situació.
 - c) La no comunicació a l'administració competent de les dades requerides per esta dins dels terminis establits a este efecte.
 - d) Produir sorolls molestos a causa d'acceleracions innecessàries del vehicle, forçar el motor, etc..
 - e) Fer ús de dispositius acústics en contravenció de les limitacions i prohibicions establides en aquesta Ordenança, excepte quan es tracte de vehicles autoritzats.
 - f) La realització d'activitats prohibides o l'incompliment de les obligacions previstes en l'Ordenança quan no siguen expressament tipificades com a infraccions greus o molt greus.
- Són faltes lleus les que impliquen mera negligència o descuit que no suposen molèstia o agressió per als altres conveïns; faltes greus les que constitueixen reincidència en les faltes lleus i Infracció de tots els límits assenyalats en aquesta Ordenança o vulneració de les prohibicions establides en aquesta; i faltes molt greus la desobediència reiterada a les ordres per a l'adopció de mesures correctores i la manifesta resistència o menyspreu i incompliment de les normes d'aquesta Ordenança.

Son infraccions greus:

- a) L'incompliment de les mesures de correcció d'infraccions lleus en el termini concedit per a això o dur a terme la correcció de manera insuficient.
- b) Superar els nivells sonors permesos en més de 6 dB(A) en el cas de sorolls produïts per vehicles a motor.
- c) Sobrepassar de 6 a 15 dB(A), en els restants suposats, els límits establits en la present Ordenança.
- d) Obtindre nivells de transmissió de vibracions corresponents a dues corbes K (Llei 7/2002, de 3 de desembre) immediatament superiors a la màxima admissible per a cada situació.
- e) Obstaculitzar la labor inspectora o de control de les administracions públiques.
- f) Celebrar manifestacions i festes populars o qualsevol espectacle públic o activitat recreativa en la via pública o en espais oberts sense autorització municipal.
- g) Generar sorolls i vibracions produïts per l'activitat directa de les persones, animals domèstics i aparells domèstics o musicals en la via pública espais públics i a l'interior d'edificis en període nocturn o els realitzats en la franja d'horaris restringits o en cap de setmana o dia festiu.
- h) La reincidència en infraccions lleus.
- i) Realitzar qualsevol activitat o obra fora de l'horari permés i causar molèsties.
- j) Incompliment dels condicionants d'emissió sonora previstos en l'autorització o llicència concedits i, en particular, constatació de l'alteració o manipulació de l'equip limitador instal·lat en l'activitat.
- k) Circulació amb silenciador deliberadament manipulat, excedint el nivell sonor permés o



AJUNTAMENT DE BENISSANÓ

l'anomenat fuga lliure.

l) Funcionament de l'equip de música dels vehicles amb volum elevat i les finestres, portes o maleters oberts.

Son infraccions molt greus:

Les tipificades a l'article 55 de la Llei 7/2002, de 3 desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica i a l'article 28 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll o en les normes que els substituïsquen.

Art. 42 Sancions.

a) Les infraccions lleus seran sancionades amb multes des de 60 fins a 180 euros

b) Les Infraccions greus serán sancionades amb multes des de 180 fins a 360 euros.

c) Les infraccions molt greus seran sancionades amb multes des de 360 euros fins a 1200 € respectivament.

Art. 43

1. Si revist gravetat la infracció corresponent al Títol III, i transcendència per a la tranquil·litat i seguretat del veïnat a més de l'aplicació de la multa, l'Alcaldia podrà acordar la paralització i el precintatge de les màquines, aparells o motors productors dels sorolls mentre subsistisquen les causes de l'efecte perturbador.

2. Si imposades les sancions pertinents per infraccions del Títol IV persistira l'incompliment de les normes d'aquesta Ordenança, es podrà imposar la prohibició de circular els vehicles implicats en tals circumstàncies fins que els seus respectius titulars demostrin que han introduït en aquells, les mesures correctores ordenades.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició Final Única. Publicació i entrada en vigor

La present ordenança entrarà en vigor una vegada transcorregut el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província de València.